

Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

ԳՈՐԾՈՒՂՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ ԿԱՏԱՐԱԾ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

1. Քաղաքացիական ծառայողի անունը, ազգանունը.

Լարա Սարգսյան,
Քրիստինե Խաչատրյան

2. Զբաղեցրած պաշտոնը.

Մթնոլորտային օդի քաղաքականության վարչության գլխավոր մասնագետ,
Միջազգային համագործակցության վարչության գլխավոր մասնագետ

3. Գործուղման վայրը և ժամկետները

Այցելություն Արաբական Միացյալ Էմիրությունների Աբու Դաբի քաղաք՝ 2023 թվականի հոկտեմբերի 15-17-ը:

4. Հրավիրող կողմը

ՄԱԿ-ի կլիմայի փոփոխության շրջանակային կոնվենցիայի քարտուղարություն:

5. Գործուղման նպատակը

Մասնակցություն՝ Շարմ Էլ Շեյխի (COP27) մեղմման հավակնությունների իրականացման աշխատանքային ծրագրի ներքո երկրորդ գլոբալ երկխոսությանը և երկրորդ ներդրումային միջոցառմանը:

6. Քննարկված թեմաները

- Էներգետիկ անցման՝ տրանսպորտի ոլորտում մեղմացման հավակնությունները և միջոցառումների իրականացման հրատապ քայլերի նախաձեռնումը այս տասնամյակում,
- Էներգիայի և ռեսուրսների արդյունավետությունը տրանսպորտի ոլորտում (համակարգի բարելավումներ, շրջանաձև տնտեսություն և նյութական փոփոխություններ, մաշված մեքենաների հավաք/հեռացում),
- Տրանսպորտային միջոցների էլեկտրիֆիկացում (ենթակառուցվածք, մարտկոցներ և այլընտրանքային ռեսուրսներ), տրանսպորտի կոլեկտիվ և ոչ շարժիչային եղանակների տեղակայում և անցում (երկաթուղային, քաղաքային հասարակական տրանսպորտ, հեծանվավազք),

- Անցում դեպի ցածր կամ զրոյական ածխածնային վառելիքների (ջրածին, կենսավառելիք, կենսագազ, սեղմված բնական գազ),
- Ներդրումների մոբիլիզացում:

7. Հանդիպումները, ելույթները.

Հանդիպման առաջին նիստին ներկայացվեցին տրանսպորտային ոլորտի մեղմացման հավակնությունների և միջոցառումների գլոբալ շրջանակը:

Հաջորդող նիստերը ներկայացված էին չորս խմբային քննարկումների ձևաչափով, որտեղ յուրաքանչյուր երկրի ներկայացուցիչ ներկայացնում էր թեմատիկ հարցադրումների մասով երկրի իրավիճակը, խոչընդոտները, կարիքները:

Խմբային քննարկումների ենթատեքստում տեղ են գտել հետևյալ քննարկումները,

1, տրանսպորտային ենթակառուցվածքների մշակման և թարմացման ժամանակ, ներառյալ շարժունակության պահանջարկը, տրանսպորտային ցանցը և բեռնափոխադրումների լոգիստիկան, Կառավարությունների նկատառումները և խոչընդոտները, մարտահրավերները, հնարավորությունները և գործող լուծումները՝ ապահովելու օպտիմալ հանրային քաղաքականություն և ներդրումներ ցածր ածխածնային քաղաքային ենթակառուցվածքների համար՝ հաշվի առնելով տրանսպորտի տարբեր եղանակները, ինչպիսիք են քայլելը, հեծանիվը, ճանապարհը և երկաթուղին:

2, էներգիայի և ռեսուրսների արդյունավետությունը ենթատեքստում անարդյունավետ օգտագործված տրանսպորտային միջոցների հեռացման, բիովառելիքի արտադրության, արտանետումների կրճատման և մարտկոցների մասով առկա խոչընդոտները, մարտահրավերները, հնարավորությունները և գործող լուծումները, վերջիններիս նվազեցմանն ուղղված միջազգայնորեն առևտրային տրանսպորտին առնչվող ապրանքների, ներառյալ տրանսպորտային միջոցների կյանքի ցիկլի, գլոբալ էներգիայի և ռեսուրսների արդյունավետությունը բարելավման հարցեր:

3, էլեկտրական մեքենաների տեղակայման խոչընդոտների, մարտահրավերների, հնարավորությունների և գործող լուծումների հետ կապված հարցեր՝ այդ թվում արագացնելու էլեկտրական մեքենաների և հանրության ընդունումը, մատչելիությունը, լիցքավորման ենթակառուցվածքը, էլեկտրաէներգիայի մատակարարումը և մարտկոցների մատակարարման շղթան,

4, զարգացող երկրներում տեխնոլոգիաների զարգացման հնարավորությունները ցածր կամ զրոյական ածխածնային վառելիքի մասով, ֆինանսական, տեխնոլոգիական և կարողությունների ներուժը և սահմանափակումները, խոչընդոտները, մարտահրավերները, հնարավորությունները և գործող լուծումները՝ ամրապնդելու սիներգիաները և կայուն զարգացման հետ փոխգիշումները լուծելու համար՝ հաշվի առնելով ցածր կամ զրոյական ածխածնի հատուկ վառելիքի բնութագրերը:

Հանդիպման վերջին նիստը տրանսպորտային ենթակառուցվածքների էլեկտրոֆիկացման համաշխարհային ներդրումային գործընթացների ներկայացումն էր, որտեղ շեշտը դրված էր հանրային տրանսպորտային համակազմի բարելավման և արդիականացման գործընթացին՝ կայուն զարգացման, սոցիալ-տնտեսական համաչափ զարգացմանը:

8. Հաղիպումների ժամանակ ընդունված որոշումները, պայմանավորվածությունները, ստորագրված փաստաթղթերը

Քննարկում-հանդիպումների ընթացքում կարևորվեց կայուն զարգացման խթանման և սոցիալ-տնտեսական հետևանքների բարելավման համար ներդրումային (միջազգային կառույցներ, պետական, մասնավոր) գործընթացների մոբիլիզացումը վերոհիշատակված ենթաթեմաներից յուրաքանչյուրի ներքո:

9. Առաջարկությունները, դրանց ընթացք տալու վերաբերյալ առաջարկները՝ եղանակը, ձևը, ժամկետները, պատասխանատվությունները, ակնկալվող արդյունքները

Քննարկում-հանդիպումների ընթացքում ընդգծվեց տրանսպորտային միջոցների էլեկտրոֆիկացման հնարավորությունները, լավագույն փորձը և գործող լուծումները տրանսպորտի ոլորտում էներգիայի արդար անցման համար մեղմացման հավակնությունները և իրականացման խոչընդոտները և համապատասխան լուծումները:

Կարևորվեց արդյունավետ քաղաքականությունները և միջոցառումները, որոնք իրականացվում են գլոբալ տեսանկյունից և երկրի հատուկ փորձից:

Առաջարկվեց մեխանիզմներ ֆինանսական, տեխնոլոգիական և կարողությունների զարգացման կարիքների գնահատման և լուծման համար:

Կարևորվեց միջազգային համագործակցության շրջանակների ընդլայնումը, այդ թվում՝ ոչ կուսակցական շահագրգիռ կողմերի հետ, և զարգացող երկրներին աջակցության տրամադրումը:

Գործուղվող՝

Լ.Սարգսյան

Ք. Խաչատրյան